

START SOMETHING GREAT TODAY.

GO



GOOD  YEAR

PŘEDSTAVUJEME



Goodyear, abyste se cítili dobře

Goodyear nabízí prémiovou kvalitu, inovativní produkty, na které se lze spolehnout. Staráme se o lidi a jejich rodiny. Proto prodáváme pneumatiky nejvyšší kvality s nejspolehlivější konstrukcí. Nikdy nebudeme dělat kompromisy na poli bezpečnosti.

Dopřejeme vaší mysli klid a pocit jistoty, abyste si mohli užít každou cestu. **Goodyear - Made to Feel Good.**



O značce Goodyear

Historie značky Goodyear je bohatá na prvenství. V roce 1908 jsme byli první, kdo dodával pneumatiky do první sériové výroby automobilů na světě pro model Ford T. Pneumatiky Goodyear byly první, které v roce 1965 překonaly rychlostní rekord vozidla, pohybujícího se po zemi, v roce 1970 se pneumatiky Goodyear XLT jako první dotkly povrchu Měsíce, když je tam dopravilo Apollo 14. A řada dalších prvenství charakterizuje historii této značky, což dokumentuje přehled na straně 4.

Dnes je nekompromisně na bezpečnost zaměřená inovace srdcem značky Goodyear. V roce 2012 získal Goodyear od magazínu Times za svou Air Maintenance Technology ocenění Best Innovations of the Year. Magazín Fortune označil značku Goodyear mezi dodavateli do automobilového průmyslu jako nejobjednavanější. Goodyear také patří mezi nejčastěji mezinárodně uznávané výrobce pneumatik za inovace. Mnoho předních výrobců automobilů si volí značku Goodyear jako partnera, podílejícího se na vývoji originální výbavy automobilů.

Naše dvě vývojová centra v Akronu, Ohio a v Comar-Berg v Lucembursku vyvíjejí produkty a služby, které stanovují vývojové a technologické standardy v pneumatikářském průmyslu.





GOODYEAR

POKROKOVÉ MYŠLENÍ. DOSTALO NÁS NA MĚS



1898

Byla založena společnost Goodyear Tire & Rubber.



1904

Vyrobili jsme první demontovatelnou pneumatiku na světě.



1908

Vyrobili jsme pneumatiky pro Ford T, první masově sériově vyráběný automobil.



2009

Představili jsme pneumatiky EfficientGrip; redukuje spotřebu pohonných hmot bez omezení výkonových a bezpečnostních parametrů pneumatiky.



2008

Představili jsme revoluční technologii Smartwear u pneumatik OptiGrip, využívající nové drážkování a směs, zajišťující v celém životním cyklu vysokou úroveň výkonu pneumatiky.



2007

S pneumatikou Eagle F1 Asymmetric s technologií Active Cornergrip Technology jsme stanovili nový standard mezi vysokovýkonnými pneumatikami.



2005

Uvedli jsme na trh systém RunOnFlat - který vás udrží na silnici i v případě defektu.



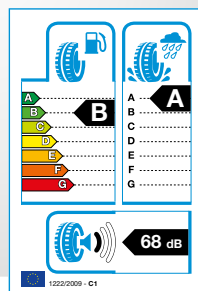
2011

Představili jsme novou pneumatiku Eagle F1 Asymmetric 2 s ActiveBraking Technology a také UltraGrip 8, první směrový dezén, využívající technologii 3D-BIS Technology® (Three-Dimensional Block Interlocking System).



2012

Hráli jsme vedoucí roli při zavádění EU štítků, které pomáhají zákazníkům se při výběru pneumatik dobře orientovat.



2012

Vyvinuli jsme pneumatiku z recyklované biomasy. Koncept Biolsoprene™ byl prezentován v Kodani na Climate Conference.



ÍC A ZPĚT.

1934

Představili jsme systém Lifeguard - první pneumatiku na světě, která zajišťuje mimořádnou stabilitu i v případě defektu.



1965

První automobil na světě, který pokořil na zemi rychlost 600 mil/hod, použil pneumatiky Goodyear.



1971

Goodyear byly první pneumatiky na Měsíci.



1985

Dodávali jsme první radiální pneumatiky pro obchodní letadla.



2001

Vyvinuli jsme životnímu prostředí přátelský systém BioTRED, směs pro pneumatiky, vycházející z kukuřice.



1997

Pneumatiky Goodyear byly první, které vyhrály 350 Velkých cen F1.



1993

Představili jsme systém Aquatred, první pneumatiky vyvinuté speciálně do mokra.



2013

Uvedli jsme na trh pneumatiku EfficientGrip performance s hodnocením A na mokřém povrchu.



2014

Představili jsme technologii Goodyear SoundComfort Technology, redukující díky speciální pěně vnitřní hluk v automobilu.



2016

Představujeme novou technologii Reinforced Construction, která díky silnější a lehčí konstrukci pneumatiky poskytuje přesnější řízení a vyšší kilometrový výkon.



2017

Uvádíme na trh pneumatiku SealTech, která automaticky uzavírá veškerá proražení do 5 mm v oblasti běhounu.



PROČ ZVOLIT PNEUMATIKY GOODYEAR?

Naše pneumatiky nabízejí nejvyšší výkon za všech jízdních podmínek.

- Více než 100 let nabízíme portfolio produktů mnohonásobně oceňované za pokrokové technologie
- Protože bezpečnost je středobodem všeho, co děláme
- Protože si nás volí prémioví výrobci automobilů, abychom řidičům nabídli optimální zážitek



PŘEHLED HLAVNÍCH ARGUMENTŮ

1. Vždy před konkurencí

Zde jsou příklady: Goodyear Vector 4Seasons Gen-2. dosáhl v testech proti konkurenci:

- Nejlepší v testu brzdění na mokru a sněhu**
- Nejkratší brzdná dráha na mokru, o 3,6 metru nebo o 9% lepší brzdný výkon*
- Nejkratší brzdná dráha na sněhu, o 2,2 metru nebo o 8% lepší brzdný výkon*



* Ve srovnání s průměrem čtyř konkurentů (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season a Vredestein Quattrac 5). Měřeno společností TÜV SÜD Product Service v srpnu 2017; rozměr pneumatiky: 205/55R16; testovací vůz: VW Golf VII; lokalita: Cardrona (Nizozemí), Colmar-Berg (Lucembursko), Montpellier (Francie), Wittlich (Německo), Papenburg (Německo), Uni Neubiberg (Německo), TÜV SÜD Garching (Německo); zpráva číslo: 713112421-02.

** Ve srovnání s jednotlivými konkurenty (Michelin CrossClimate+, Continental AllSeasonContact, Pirelli Cinturato All Season a Vredestein Quattrac 5). Měřeno společností TÜV SÜD Product Service v srpnu 2017; rozměr pneumatiky: 205/55R16; testovací vůz: VW Golf VII; lokalita: Cardrona (Nizozemí), Colmar-Berg (Lucembursko), Montpellier (Francie), Wittlich (Německo), Papenburg (Německo), Uni Neubiberg (Německo), TÜV SÜD Garching (Německo); zpráva číslo: 713112421-02.



2. Vítězství v testu pneumatik



I když nás nic neudělá pyšnějšími, než vývoj pneumatik, jsme pochopitelně pyšní také na všechny ocenění, s kterými se můžeme pochlubit.



* Celoroční šampion: na základě 181 testů v magazínech provedených od ledna 2013 do listopadu 2017, a to 35 předními, nezávislými evropskými magazíny v oboru pneumatik. Výpočet je založen výhradně na testech v magazínech, kterých se zúčastnil jak Goodyear, tak i Michelin. Další informace naleznete na stránkách https://www.goodyear.eu/en_gb/consumer/legal-disclaimer-test-claims.html

* Vyhrává více testů než Michelin: Na základě 22 testů v magazínech provedených od ledna 2013 do listopadu 2017, a to 13 předními, nezávislými evropskými magazíny v oboru pneumatik. Výpočet je založen na počtu vítězných testů Goodyear v kategorii celoročních pneumatik ve srovnání se všemi testovanými konkurenty. Další informace naleznete na stránkách https://www.goodyear.eu/en_gb/consumer/legal-disclaimer-test-claims.html

3. Výrobci prémiových automobilů zvolili Goodyear

Pokud zvolíte Goodyear, můžete si být jistí, že jste v dobré společnosti. Zde je jen několik zvučných jmen, které důvěřují značce Goodyear:



Konstruovány pro váš dobrý pocit



360° TESTY KVALITY

Pokud jde o kvalitu, dobré pro nás není nikdy dost dobré.

To je důvod, proč je každá pneumatika vyráběná a testovaná podle **více než 50 výkonnostních kritérií**, zatímco štítky EU a odborné magazíny testují podle 3 a 15 kritérií.



Inženýři společnosti Goodyear testují každou novou konstrukci pneumatiky podle více než 50 výkonnostních kritérií. Zimní pneumatiky mají další velmi důležité specifické faktory výkonu, které štítky EU nehodnotí.

50
KRITÉRIÍ



Špičkové evropské automobilové organizace a publikace provádějí nezávislé testy pneumatik, ve kterých analyzují v průměru 5 klíčových výkonnostních kritérií.

15
KRITÉRIÍ

Standardizované štítky, zavedené EU normou 1222/2009, informují zákazníka o třech výkonnostních attributech pneumatiky:



Ekonomiky provozu

Štítek informuje o úspoře paliva v závislosti na valivém odporu pneumatiky. Rozdíl mezi hodnocením G a A by měl představovat úsporu paliva až do 7,5 %*.



Přilnavost na mokru

Štítek informuje o brzdě osobního automobilu na mokrému povrchu z rychlosti 80 km/h. Rozdíl mezi hodnocením F a A představuje až o 18 metrů kratší brzdovou dráhu**, což je ekvivalent 7 délek automobilu smart.



Vnější valivý hluk

Pneumatika s jednou zvukovou vlnou je mnohem tišší volbou: výsledkem je zhruba čtyřikrát menší hlučnost než u pneumatiky se třemi zvukovými vlnami.

3
KRITÉRIA

* Vztaheno k European Commission's Impact Assessment SEC (2008) 2860.

** Údaj na štítku se vztahuje k nařízení EU NO 1222-2009, formát podle přílohy II, článku 1 a 2 nařízení a má pouze orientační informativní charakter. Tento příklad je uveden pro všeobecné informační a vzdělávací účely.